



Drehmoment bei: 4200 U/min
 Leistungsdrehzahl bei: 8300 U/min
 Kritische Drehzahl bei: 8500 U/min

Leistungsindex: A 700	Leistung: 246 kw	Sprintzeit	
Geschwindigkeit: 6,3	Drehmoment: 418 Nm	0 - 97 km/h	- 3,808 S
Handling: 5,6	Gewicht: 1.155 Kg	0 - 161 kmh	- 9,122 S
Beschleunigung: 8,3	Vorne: 55%	Top Speed	- 274,0 km/h
Bremsen: 5,5	Hubraum: 2.498 ccm	Bremsweg:	
Allradantrieb, 4-Zylinder-Reihenmotor (Viertakt) vorne, ein Abgasturbolader mit zusätzlichem Ladeluftkühler Ladedruck: 0,76 bar		97 km/h - 0	- 36,0 m
		161 km/h - 0	- 90,9 m
		Querbeschl.	
		97 km/h	- 1,22
		193 km/h	- 1,24

Upgrade-Shop

Motor und Motorleistung	
Luftfilter	Straße
Auspuffanlage	Renn
Nockenwelle	Renn
Ventile	Sport
Hubraum	Renn
Kolben und Kompression	Renn
Schwungscheibe	Renn

Antrieb	
Kupplung	Renn
Getriebe	Renn
Antriebswelle	Renn
Differenzial	Renn

Handling und Fahrwerk	
Bremsen	Renn
Federn und Dämpfer	Renn
Frontstabilisatoren	Renn
Heckstabilisatoren	Renn
Fahrwerksverstärkung	Renn
Gewichtsreduzierung	Renn

Reifen und Felgen	
Reifenmischung	Renn
Vorderreifenbreite	205/45 - 16
Hinterreifenbreite	205/45 - 16
Felgenausführung	Sport
Marke	OZ
Modell	SUPERTURISMO GT
Felgengröße V/H	16"/16"

Aerodynamik	
Frontstoßstange	2. Alfa
Heckflügel	2. Alfa
Heckstoßstange	2. Alfa
Seitenschweller	1. Alfa



Der Alfa Romeo 155 V4 TI ist mit seinem Allradantrieb, sowie mit seinem kraftvollen 2,5-Liter-Turbo-Sechszylinder nicht zu unterschätzen.

Seine größten Vorteile sind unter anderem, dass er von allen Fahrzeugen der Serie das höchste Maß an Traktion besitzt, trotz des beachtlichen Drehmoments.

Der Alfa ist für alle da, die konstantes und zuverlässiges fahren bevorzugen.