



Drehmoment bei: 5300 U/min
 Leistungsdrehzahl bei: 7500 U/min
 Kritische Drehzahl bei: 8100 U/min

Leistungsindex: A 667	Leistung: 244 kw	Sprintzeit 0 - 97 km/h - 4,702 S 0 - 161 kmh - 9,502 S Top Speed - 289,5 km/h Bremsweg: 97 km/h - 0 - 34,7 m 161 km/h - 0 - 88,4 m Querbeschl. 97 km/h - 1,26 193 km/h - 1,20
Geschwindigkeit: 6,6	Drehmoment: 353 Nm	
Handling: 5,6	Gewicht: 1.094 Kg	
Beschleunigung: 8,2	Vorne: 51%	
Bremsen: 5,5	Hubraum: 2.302 ccm	
Heckantrieb, 4-Zylinder-Reihenmotor (Viertakt) vorne		

Upgrade-Shop

Motor und Motorleistung	
Luftfilter	Sport
Kraftstoffanlage	Renn
Zündung	Sport
Nockenwelle	Sport
Ventile	Renn
Kolben und Kompression	Renn
Öl und Kühlung	Renn
Schwungscheibe	Renn

Antrieb	
Kupplung	Renn
Getriebe	Renn
Antriebswelle	Renn
Differenzial	Renn

Handling und Fahrwerk	
Bremsen	Renn
Federn und Dämpfer	Renn
Frontstabilisatoren	Renn
Heckstabilisatoren	Renn
Fahrwerksverstärkung	Renn
Gewichtsreduzierung	Renn

Reifen und Felgen	
Reifenmischung	Renn
Vorderreifenbreite	245/40 - 16
Hinterreifenbreite	255/40 - 16
Felgenausführung	Serie
Marke	BMW - ORIGINAL
Modell	

Aerodynamik	
Frontstoßstange	1. Straße
Heckflügel	2. Straße



Der BMW E30 M3 2.3 ist mit 42 Siegen der bis dato erfolgreichste Tourenwagen, genauso einzigartig wie seine Erfolge ist auch sein infernalischer Sound ...

Die Kehrseite von dem Wagen ist, dass er eine kleine "Zicke" ist und man einen sensiblen Gasfuß braucht ... aber wenn der richtige Fahrer erstmal am Steuer ist, gibt es kein halten mehr für den bayrischen Renner ;-)