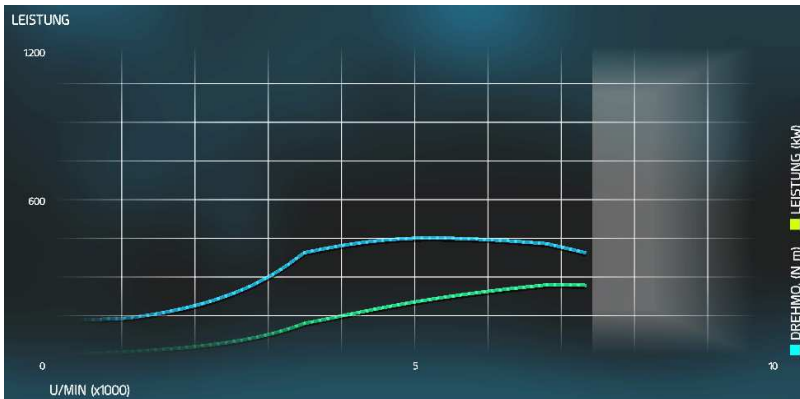




Drehmoment bei: 5200 U/min
 Leistungsdrehzahl bei: 7000 U/min
 Kritische Drehzahl bei: 7400 U/min

Leistungsindex: A 671	Leistung: 270 kw	Sprintzeit
Geschwindigkeit: 6,5	Drehmoment: 453 Nm	0 - 97 km/h - 4,473 S
Handling: 5,7	Gewicht: 1.200 Kg	0 - 161 kmh - 10,036 S
Beschleunigung: 8,2	Vorne: 51%	Top Speed - 285,8 km/h
Bremsen: 5,6	Hubraum: 1.993 ccm	Bremsweg:
Heckantrieb, 4-Zylinder-Reihenmotor (Viertakt) vorne, ein Abgasturbolader mit zusätzlichem Ladeluftkühler Ladedruck: 1,65 bar		97 km/h - 0 - 36,5 m
		161 km/h - 0 - 90,8 m
		Querbeschl.
		97 km/h - 1,25
		193 km/h - 1,25

Upgrade-Shop

Motor und Motorleistung		
Luftfilter	Renn	
Zündung	Sport	
Auspuffanlage	Sport	
Ventile	Renn	
Kolben und Kompression	Renn	
Turbo	Renn	
Ladeluftkühler	Sport	
Schwungscheibe	Sport	

Handling und Fahrwerk		
Bremsen	Renn	
Federn und Dämpfer	Renn	
Frontstabilisatoren	Renn	
Heckstabilisatoren	Renn	
Fahrwerksverstärkung	Renn	
Gewichtsreduzierung	Sport	

Antrieb		
Kupplung	Renn	
Getriebe	Sport	
Differenzial	Renn	

Reifen und Felgen		
Reifenmischung	Renn	
Vorderreifenbreite	235/45 - 15	
Hinterreifenbreite	245/40 - 15	
Felgenausführung	Serie	
Marke	FORD - ORIGINAL	
Modell		

Aerodynamik		
Frontstoßstange	Serie	
Heckflügel	Serie	



Der Ford Sierra Cosworth RS500 wird von seiner Fangemeinde liebevoll "Cosi" genannt ...

Aber bei uns von der Xsportstime und dem web-builder Motorsport Team wird er einfach nur der "Dampfhammer" genannt ... und das zu Recht ;-)

Möge er jedem Fahrer gute Dienste erweisen und Siege erringen ...