



Drehmoment bei: 5600 U/min
 Leistungsdrehzahl bei: 7900 U/min
 Kritische Drehzahl bei: 8500 U/min

Leistungsindex: A 673	Leistung: 251 kw	Sprintzeit 0 - 97 km/h - 4,802 S 0 - 161 kmh - 10,509 S Top Speed - 290,8 km/h Bremsweg: 97 km/h - 0 - 35,7 m 161 km/h - 0 - 87,6 m Querbeschl. 97 km/h - 1,27 193 km/h - 1,30
Geschwindigkeit: 6,7	Drehmoment: 336 Nm	
Handling: 5,9	Gewicht: 1.147 Kg	
Beschleunigung: 8,1	Vorne: 52%	
Bremsen: 5,8	Hubraum: 2.463 ccm	
Heckantrieb, 4-Zylinder-Reihenmotor (Viertakt) vorne		

Upgrade-Shop

Motor und Motorleistung

Ansaugkrümmer & Drosselklappe	Renn
Zündung	Renn
Auspuffanlage	Renn
Nockenwelle	Sport
Kolben und Kompression	Renn
Schwungscheibe	Renn

Antrieb

Kupplung	Renn
Getriebe	Renn
Antriebswelle	Renn
Differenzial	Renn

Handling und Fahrwerk

Bremsen	Renn
Federn und Dämpfer	Renn
Frontstabilisatoren	Renn
Heckstabilisatoren	Renn
Fahrwerksverstärkung	Renn
Gewichtsreduzierung	Renn

Reifen und Felgen

Reifenmischung	Renn
Vorderreifenbreite	245/40 - 17
Hinterreifenbreite	245/40 - 17
Felgenausführung	Sport
Marke	ROTA
Modell	J.SPL

Aerodynamik

Frontstoßstange	Serie
Heckflügel	Serie



Der Mercedes 190E 2.5-16 Evolution II gehörte zu den erfolgreichsten Tourenwagen der damaligen Zeit und war kein leichter Gegner für seine Kontrahenten.

Charakterlich gehörte er zu den gutmütigeren Fahrzeugen mit Allrounder Qualitäten, welche ihm bei den Fahrern sehr beliebt machten ...

Und wie immer habt ihr jetzt die Qual der Wahl ;-)